

19" Baureihe VarioSEC 3300

Leistungsbereich

10~50kVA

Modus

3:3 Phasen PF 1.0



Industrie



Rechenzentrum



Transport

Eigenschaften USV-System

Betriebsmodus

- Doppelwandler-Online-Design
- Eingangs-Leistungsfaktorkorrektur (PFC), Eingangs-PF bis zu 0.99

Vollständig digitale Steuerung

- Digitaler Signalprozessor (DSP) für hohe Stabilität und Zuverlässigkeit

Parallele Redundanzfunktion

- Kein zusätzlicher Parallelschrank erforderlich:
 - 10–30 kVA: bis zu 4 Anlagen parallel
 - 40–50 kVA: bis zu 6 Anlagen parallel

- LBS-Synchronisation (40–50 kVA)
- Gemeinsame Batterien im Parallelbetrieb möglich

Flexible einstellbare Batterieanlage

- 30–50 Batterien konfigurierbar

Ausgangslastfähigkeit

- Geeignet für vollständig unsymmetrische Lasten

Intelligentes Batterielademanagement

- Benutzer können Ladestrom, Konstantstrom, Konstantspannung und dreistufiges Laden mit automatischem Übergang einstellen

Display

- LED + LCD

Sichere und zuverlässige Schutzfunktionen

- Selbstdiagnose beim Start
- Schutz gegen Überlast, Kurzschluss, Übertemperatur

- Batterie-Unterspannung und Überladungsschutz
- Statischer Bypass
- DC-Startfunktion
- Intelligente Lüftersteuerung

EPO-Funktion

- Not-Aus (Emergency Power Off)

Technische Daten

MODELL	VS3310E -RT	VS3315E -RT	VS3320E -RT	VS3325E -RT	VS3330E- RT	VS3340E -RT	VS3350E -RT
LEISTUNG (VA/W)	10k/10k	15k/15k	20k/20k	25k/25k	30k/30k	40k/40k	50k/50k
EINGANG							
NENNSPANNUNG (VAC)	380/400/415 (3Ph+N+PE)						
BETRIEBS SPANNUNGSBEREICH (VAC)	138–485						
LEISTUNGSFAKTOR	≥0.99						
OBERSCHWINGUNGS VERZERRUNG (THDI)	≤3% lineare Belastung						
BYPASS- SPANNUNGSBEREICH (VAC)	Max. Spannung: 220: +25% (optional +10%, +15%, +20%) 230: +20% (optional +10%, +15%) 240: +15% (optional +10%)						
	Min. Spannung: -45% (optional -10%, -15%, -20%, -30%)						
BYPASS- FREQUENZBEREICH (HZ)	±10%						

AUSGANG			
NENNSPANNUNG (VAC)	380/400/415 (3Ph+N+PE)		
SPANNUNGS-REGELUNG	±1%		
AUSGANGS-FREQUENZ (HZ)	Netzbetrieb: ±1 %/±2 %/±4 %/±5 %/±10 % der Nennfrequenz (optional); Batteriebetrieb: (50/60 ± 0,1 %)		
SCHEITELFAKTOR	3:1		
OBERSCHWINGUNGS- VERZERRUNG (THDV)	≤2% bei linearer Belastung; ≤5% bei nichtlinearer Belastung		≤2% bei linearer Belastung; ≤4% bei nichtlinearer Belastung
ÜBERLASTUNG	Last ≤110 %: 60 Min., ≤125 %: 10 Min., ≤150 %: 1 Min.		
WIRKUNGS- GRAD			
AC-MODUS	Bis zu 95,5%		
ECO-MODUS	Bis zu 98,0%	Bis zu 98,5%	Bis zu 99,0%
BATTERIE			
BATTERIE-TYP	VRLA (wartungsfreie Batterie)		
BATTERIE SPANNUNG (VDC)	Optionale Spannung: ±180/±192/±204/±216/±228/±240/±252/±264/±276/±288/±300 (30/32/34/36/38/40/42/44/46/48/50 Stk. optional) 360–600 (30–50 Stk., Standard: 30 Stk.; 36–50 Stk. ohne Leistungsreduzierung; 32–34 Stk. Leistungsfaktor 0,9; 30 Stk. Leistungsfaktor 0,8)		
LADESTROM (MAX.) (A)	18		20
MANAGEMENT			
ALARM	Überlast, Netzstörung, USV-Fehler, niedriger Batteriestand usw.		

KOMMUNIKATIONS-ANSCHLÜSSE	USB, RS232, RS485, Parallelport, potentialfreier Kontakt (Dry Contact), REPO-Anschluss, Rückspeiseschutz-Anschluss, SNMP-Karte (optional), Batterietemperatursensor (optional)		USB, RS232, RS485, Parallelport, REPO-Anschluss, LBS-Anschluss, potentialfreier Kontakt (Backfeed-/Batterietrennschalter), SNMP-Karte (optional), Relaiskarte (optional), Batterietemperatursensor (optional)	
UMWELT				
BETRIEBS TEMPERATUR (°C)	0~40			
LAGERTEMPERATUR (°C)	-25~55 (ohne Batterie)			
LUFTFEUCHTIGKEITS BEREICH	0~95% (nicht kondensierend)			
HÖHENLAGE (M)	<1000, >1000 mit Derating			
LÄRMPEGEL (DB)	<55		<56	<58
PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN				
MASSE B*T*H (MM)	440*670*130 (19" 3U)		440*800*175 (19" 4U)	
GEWICHT (KG)	25	27	28	45 48
STANDARDS				
SICHERHEIT	IEC/EN 62040-1, IEC/EN 62477-1			
EMC	IEC/EN 62040-2 (IEC 61000-2-2, IEC 61000-4-2, IEC 61000-4-3, IEC 61000-4-4, IEC 61000-4-5, IEC 61000-4-6, IEC 61000-4-8, IEC 61000-4-11)			
LEISTUNG	IEC 62040-3: 2021, EN IEC 62040-3: 2021		/	

Technische Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die obigen Daten sind typische Werte und dienen nur als Referenz, nicht als Grundlage für die technische Planung. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.